Prezentacija-tekst

**Prvi slajd:** Logo+ Sistem za pomoc na putu “Road Runner”

Inzenjering softverskih zahtjeva, April 2018. godine

**Drugi slajd:**

Šta je Roud Runner sistem?

-Sistem namijenjen za sva preduzeća koja nude usluge pomoći na putu

-Elegantan i intuitivan dizajn omugaćava jednostavno korištenje sistema čime je povećana brzina i kvalitet usluge

-Osmišljena aplikacija je rezultat analize nedostataka i problema postojećih sistema

-Sigurnost, prenosivost i mogućnost proširenja daju podlogu za prilagođenje sistema novim tehnologijama

**Treći slajd:**

Zasto Roud Runner?

postoji dokument nesto

**Četvrti slajd:**

Ciljevi sistema:

-Obezbjeđenje brze interne komunikacije između korisnika (govor: što ujedno implicira i brže djelovanje na datom problemu)

- Povećanje automatizacije unutar sistema

-Čuvanje svih relevantnih informacija u jedinstvenoj bazi podataka

-Mogućnost korištenja aplikacije od strane različitih preduzeća koje nude usluge pomoći na putu

**Peti slajd:**

Organizacija sistema:

-Roud Runner je desktop aplikacija sa klijent-server organizovanom arhitekturom

-Predviđeno je korištenje relacione baze podataka

slika

**Šesti slajd:**

Eksterni interfejsi

1. Hardverski interfejsi

-Svako vozilo treba da posjeduje laptop i preko kojeg će terenski radnici imati pristup mapi i GPS uredjaj

-Računari korisnika biće povezani u lokalnu mrežu preko koje će se vršiti komunikacija

slika

**Sedmi slajd:**

Eksterni interfejsi

2. Softverski interfejsi

-Na računarima je potrebno da bude omogućeno pokretanje JVM

-Svi klijenti su povezani na server sa zajedničkom bazom podataka (MySQL)

slika

**Osmi slajd:**

Eksterni interfejsi

3. Korisnički interfejsi

-Razlikujemo pet korisničkih interfejsa u zavisnosti od uloge korisnika: za supervizora, administratora, operatera i terenskog radnika, s tim da svi imaju isti prilikom prijavljivanja na sistem

**Deveti slajd:**

Učesnici:

-Administrator

-Supervizor

-Operater

-Terenski radnik

-Klijent

**Deseti slajd:**

Funkcionalnosti sistema

-Ciljni sistem treba da omogući sledeće funkcionalnosti:

-Koordinacija intervencija

-Interna komunikacija

-Evaluacija problema

**Jedanaesti slajd:**

slike use case dijagrama (moguće da su potrebna i dva slajda za ovo)

**Dvanaesti slajd:**

Scenario korištenja

1.Prijava na sistem

-Prijava na sistem vrši se unosom korisničkog imena i lozinke

2. Otvaranje intervencije

-Operater ima mogućnost otvaranja intervencije nakon što uzme osnovne podatke od klijenta vezano za mjesto nezgode

-Takođe ima uvid u to koja vozila su dostupna na mapi, da bi mogao da izabere najoptimalnije vozilo koje će preuzeti intervenciju

**Trinaesti slajd:**

Senario korištenja

3. Slanje terenskog izvještaja

-Terenski radnik nakon završene intervencije šalje izvještaj operateru

4. Pisanje izvještaja i napomena

-Supervizor ima mogućnost pregleda svih izvještaja (dnevnih, mjesečnih i godišnjih) i pisanja istih

-Unutar izvještaja opciono je i pisanje napomena od strane supervizora čime se intervencija zatvara

**Četrnaesti slajd:**

5. Kontrola članstva pretplatnika

-Supervizor vrši dodavanje i uklanjanje pretplatnika, kao i produživanje članstva ako postoji potreba za tim

6. Kontrola cijelog sistema (dodavanje, brisanje i mijenjajnje korisničkih naloga)

-Administrator ima najveće privilegije pa on može da dodaje i briše korisnične naloge, ali ima i sve mogućnosti koje ima i supervizor

**jedan slajd bi mozda trebao da bude neka animacija**

**Petnaesti slajd:**

Dijagram klasa? da li ovo ide u prezentaciju?

**Šesnaesti slajd:**

Nefunkcionalni zahtjevi:

**Sedamnaesti slajd:**

Projektni tim:

* Bojana Jokić
* Dejan Bunić
* Marina Kostić
* Nemanja Gojković
* Nemanja Grubor
* Pavle Vignjević

**Osamnaesti slajd:**

Hvala na pažnji!